

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn.

„Przebudowa drogi wewnętrznej przy posesjach nr 563 - 570 w miejscowości Kosina”

1. Podstawa i zakres opracowania – pomocniczo.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022. poz. 1518)
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy Gminy Łańcut.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Ruch lekki KR1
- 2.5. Prędkość projektowa 30km/h
- 2.6. Droga o jednym pasie ruchu z ulepszonymi poboczami umożliwiającymi rozmijanie.

3. Stan istniejący.

Droga przebiega przez teren zabudowy zagrodowej oraz gruntów rolnych i stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych posesji i przyległych pól o małym natężeniu ruchu KR1 i posiada następujące parametry:

- Pas drogowy zlokalizowany na wydzielonych działkach posiada szerokość od 4,20 – 5,20m.
- Nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem łamanym o szer. 2,80m, mocno popękana i zdeformowana, posiadające liczne wyboje oraz załamane krawędzie, jednorodna na całej szerokości jezdni i poboczy i stanowi jednolitą powierzchnię o nieregularnych spadkach podłużnych i poprzecznych.
- Odwodnienie powierzchniowe.

Początek planowanych robót znajduje się na granicy pasa drogowego w obrębie zjazdu z drogi powiatowej 1 523R. Koniec odcinka zaplanowany jest w obrębie zjazdu z drogi gminnej nr 109 883R.

Z uwagi na zły stan istniejącej nawierzchni zachodzi konieczność wykonania przebudowy drogi w zakresie podbudowy i nawierzchni. W celu osiągnięcia właściwych cech użytkowych przyjęto następujące rozwiązania.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów tj. nawierzchni i poboczy i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi wewnętrznej.

Odcinki proste i łuki poziome zostały dostosowane do przebiegu istniejącego.

Wszystkie elementy składowe układu sytuacyjnego zostały przedstawione na złączniku graficznym pt. Plan sytuacyjny.

4.2. Układ wysokościowy

Z uwagi na stan istniejącej nawierzchni z kruszywa zachodzi konieczność usunięcia istniejącej konstrukcji na głębokość 15 cm i w jej miejsce wykonać ją z nowych materiałów, dzięki czemu w efekcie końcowym jej niweleta zostanie podniesiona o 11 cm w stosunku do stanu istniejącego.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie pozostanie jak w stanie istniejącym jedynie dla jego poprawy zaplanowano w poboczu po lewej stronie ściek typu mulda.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Na całym odcinku istniejąca nawierzchnia zostaje usunięta na grubości 15 cm i w tak powstałym korycie wykonana zostanie nowa nawierzchnia.

Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać dolną podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Na takiej podbudowie zostanie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S o grubości w-wy 6 cm..

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 15 cm w miejsce istniejącej nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do parametrów górnej w-wy podłoża dla ruchu KR1
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 o gr. 20 cm
- warstwa ścieralna gr. 6,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;

4.5. Skrzyżowania i zjazd:

Na opracowywanym odcinku występuje zjazd „skrzyżowanie” z drogą powiatową nr 1 523R na początku odcinka i zjazd „skrzyżowanie” z drogą gminną 109 883R na końcu odcinka.

4.6. Infrastruktura obca w pasie drogowym:

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania występują przejścia pod drogą infrastruktury obcej, które są zabezpieczone rurami ochronnymi na całej szerokości pasa drogowego. Ponadto występują skrzyżowania z liniami napowietrznymi energetycznymi i telekomunikacyjnymi, które to linie zawieszone są na odpowiedniej wysokości i nie wymagają zabezpieczeń.

5. Emisja zanieczyszczeń.

Przebudowa drogi gminnej nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki obszar.

Stanisław Cieszyński
technik drogowy
upr. bud. Nr D-321/94
39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F